

Source : ผู้จัดการรายวัน

60385999

Date : [- 9 พ.ย. 2560 Page : 4

No :

จ่อเปิดยื่นทำปัมชาร์จรถอีวีรอบ5 หวังให้เกิดขึ้นครบ150แห่งในปี61

ผู้จัดการรายวัน360 - "สนพ." เผยความคืบหน้าโครงการสนับสนุนลงทุนปัมชาร์จไฟรอร์รับรถอีวีนำร่องล่าสุดเปิดให้หน่วยงานรัฐและเอกชนยื่น 4 รอบมีผู้ลงทุนรวม 101 หัวจ่ายแล้วเตรียมเปิดรอบ 5 เร็วๆ นี้เพื่อให้ครบ 150 แห่งได้ในปี 2561 ขณะทีกลุ่มยานยนต์ ส.อ.ท.มองแรงผลักดันให้เกิดการใช้มากที่สุดคือราคารถ ซึ่งขณะนี้คนใช้น้อยเพราะแพงเป็นหลักล้านบาท

นายทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) และโฆษกกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า กระทรวงพลังงานได้มอบหมายให้สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทยดำเนินโครงการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) สำหรับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และภาคเอกชนนำร่อง โดยใช้เงินกองทุนเพื่อส่งเสริมอนุรักษ์พลังงานในการสนับสนุนโดยทางสมาคมยานยนต์ฯ เปิดรับสมัคร ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2559 - กันยายน 2560 รวม 1- 4 รอบมีผู้ลงทุนรวม 101 หัวจ่ายและคาดว่าจะมีการเปิดรอบที่ 5 ช่วงเดือนธันวาคมหรือต้นปีหน้าเพื่อผลักดันให้ปัมชาร์จนำร่องมีเพิ่มเป็น 150 แห่งใน

ช่วงปี 2561

ทั้งนี้ การสนับสนุนกรณีรัฐวิสาหกิจและราชการจะให้เงินอุดหนุน 100% แต่เอกชนจะอุดหนุนรอบแรก 70% ของเงินลงทุนรอบ 2 จำนวน 50% รอบ 3 เป็นต้นไป 30% โดยรอบที่ 4 ล่าสุด สมาคมฯ ได้ทำการคัดเลือกหน่วยงานที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้และมีความพร้อมรวม 24 หัวจ่าย โดยแบ่งเป็นสถานีอัดประจุไฟฟ้าหัวจ่ายแบบธรรมดา (Normal Charge) จำนวน 20 หัวจ่าย และสถานีอัดประจุไฟฟ้าหัวจ่ายเร่งด่วน (Quick Charge) จำนวน 4 หัวจ่าย ซึ่งทางสมาคมฯ จะมีการทำสัญญากับหน่วยงานที่ผ่านการคัดเลือกในขั้นตอนต่อไป

"ปัจจุบัน มีสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว 12 หัวจ่าย เช่น กรมควบคุมมลพิษ สถานีบริการน้ำมันบางจาก สาขาชาพฤกษ์ 2 ศูนย์การค้าเทอร์มินอล 21 โครงการคริสตัล ดีไซน์เซ็นเตอร์ วิทยาลัยเทคโนโลยีสยาม เป็นต้น ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะเป็นไปตามมาตรการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าที่มีเป้าหมายให้เกิดขึ้น 1.2 ล้านคันในปี 2579 และมีปัมชาร์จไฟเป็น

690 หัวจ่ายภายในปี 2579" นายทวารัฐกล่าว

นายสุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ รองประธานและโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า สถานีชาร์จไฟสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าหรืออีวีนั้นยอมรับว่าเป็นเพียงปัจจัยหนึ่งที่จะทำให้คนหันมาใช้รถอีวีมากขึ้น แต่ปัจจัยสำคัญที่สุดคือราคารถ ที่ขณะนี้ยังแพงหลักล้านบาท ส่วนปัจจัยรองลงมาคือ ระยะทางที่วิ่งที่ขณะนี้แบตเตอรี่ยังสำรองไฟวิ่งได้ไม่นานนักและปัจจัยที่ 3 จำนวนปัมอีวีที่ต้องมากพอโดยเฉพาะในต่างจังหวัด ดังนั้น ภาพรวมรถอีวีคงต้องใช้เวลารวดที่สุดหากมีการพัฒนาแบตเตอรี่ได้เร็วก็คงจะเห็นตลาดตอบรับในอีก 5 ปีข้างหน้า

"อาจจะเห็นมีการนำเข้ามาทดลองตลาดบ้างในปีหน้า แต่ก็ยังคงมีราคาแพง ระยะแรกจึงน่าจะเป็นเรื่องของรถไฮบริด (รถยนต์ที่ใช้ น้ำมันและระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า) ก่อน ซึ่งจะเห็นว่าแม้แต่ไฮบริดที่ทำตลาดมานานแล้วเวลานี้ในไทยยังมีรถแค่ 8 หมื่นคัน รถอีวีมีแค่ 65-70 คันเท่านั้นด้วยเหตุผลสำคัญคือมีราคาแพงนั่นเอง" นายสุรพงษ์กล่าว