

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 60353902
Source : โฆสต์ทูเดย์	
Date : 12 ต.ค. 2560 Page : VI	No :

ซาอูฯ มุ่งดันน้ำมัน เติมพื่น IPO 'อรามโก'

| นันทิยา วชิรเศรษฐกร

แม้ว่าการเปิดเผยรายงานสต็อกน้ำมันดิบของสหรัฐในวันนี้จะเป็นตัวแปรใหม่ล่าสุด ทว่าหากติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันโลกในระยะนี้จะเห็นได้ว่าราคาได้ปรับตัวขึ้นถึง 3 วันติดต่อกันมาแล้ว โดยในระหว่างการซื้อขายเมื่อวันที่ 11 ต.ค. ราคาน้ำมันดิบเบรนต์ขึ้นไปแตะ 56.75 ดอลลาร์สหรัฐ/บาร์เรล และราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสขึ้นไปแตะ 51.09 ดอลลาร์/บาร์เรล ซึ่งราคาน้ำมันทั้งสองตัวยังขยับขึ้นไปถึง 2% เมื่อวันที่จันทร์ที่ผ่านมา

ปัจจัยสำคัญอย่างหนึ่งที่เป็นตัวผลักดันโมเมนตัมของราคาน้ำมันซาอูฯครั้งนี้ มาจากการขยับตัวครั้งใหญ่ของ "ซาอุดีอาระเบีย" ซึ่งประกาศเมื่อวันที่ 9 ต.ค.ว่าจะลดการส่งออกน้ำมันในเดือน พ.ย.ลงถึง 5.6 แสนบาร์เรล/วัน เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายลดกำลังการผลิตน้ำมันของกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมันรายใหญ่ (โอเปก) และกลุ่มนอกโอเปก

จากถ้อยแถลงของโฆษกกระทรวงน้ำมันซาอุดีอาระเบีย ระบุว่า ซาอูฯ จะจำกัดการส่งออกในเดือนหน้าที 7.15 ล้านบาร์เรล/วัน จากปริมาณส่งออกลูกค้าในต่างประเทศทั้งหมดที่ 7.711 ล้านบาร์เรล/วัน ทั้งนี้เริ่มเข้าสู่ช่วงฤดูหนาวที่จะมีความต้องการใช้น้ำมันเพิ่มมากขึ้นทั่วโลก โดยเป็นการจำกัดการส่งออกน้ำมันที่ต่อเนื่องมาจากเดือน ต.ค. ที่คาดว่าจะลดไป 3.5 แสนบาร์เรล/วัน จากปริมาณส่งออกลูกค้าทั้งหมดทั่วโลก

การเร่งเครื่องของผู้ส่งออกน้ำมันเบอร์ 1 ในกลุ่มโอเปกครั้งนี้ ยังมีขึ้นก่อนการประชุมโอเปกที่กรุงเวียนนา ในวันที่ 30 พ.ย.นี้ ซึ่งคาดว่าจะอาจมีการเจรจาเรื่องการขยายข้อตกลงลดกำลังการผลิตออกไปอีก จากเดิมที่ข้อตกลงการผลิต 1.8 ล้านบาร์เรล/วัน

ระหว่างกลุ่มโอเปกและนอกโอเปก จะสิ้นสุดในสิ้นเดือน มี.ค. 2018 นี้

เท่ากับว่าซาอุฯ กำลังเร่งมือทำเรื่อง “ดันน้ำ” อย่างการลดกำลังการผลิต และดำเนินการ “ปลายน้ำ” ด้วยการจำกัดการส่งออกควบคู่ไปพร้อมๆ กัน เพื่อเดินเครื่องดันราคาน้ำมันให้กลับมาเป็นขาขึ้นอย่างเต็มที่ในจังหวะที่เศรษฐกิจโลกกำลังมีทิศทางสดใสมากขึ้น

นักวิเคราะห์หลายรายเชื่อว่า การลงมือเร่งเครื่องของหัวเรือใหญ่โอเปกด้วยตนเองในครั้งนี้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการเตรียมตัวดันบริษัทน้ำมันแห่งชาติ “ซาอุดี อราแมโก” เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เป็นครั้งแรก ซึ่งคาดกันว่าจะเป็นการสร้างประวัติศาสตร์เปิดขายหุ้นไอพีโอครั้งใหญ่ที่สุดของโลกเท่าที่เคยมีมาเลยทีเดียว

แต่เดิมนั้น ซาอุฯ มีแผนจะดันอราแมโกเข้าตลาด ซึ่งคาดว่าจะอาจเป็นนิวยอร์กหรือลอนดอน ภายในช่วงกลางปี 2018 โดยการเปิดขายหุ้น 5% คาดว่าจะระดมทุนได้ถึง 3-4 แสนล้านดอลลาร์ (9.95-13.2 ล้านล้านบาท) เมื่อประเมินจากมูลค่าของอราแมโกที่ระหว่าง 1.5-2 ล้านล้านดอลลาร์ (50-66 ล้านล้านบาท)

อย่างไรก็ตาม ภายใต้สถานการณ์ที่ราคาน้ำมันยังถูกฝืนคนขึ้นไปได้ไม่ต่อเนื่อง เพราะซัพพลายโลกยังล้นตลาด อีกทั้งเทคโนโลยียุคใหม่ที่เข้ามาและทำให้โลกมีแนวโน้มใช้น้ำมันลดลงไม่ว่าจะเป็นพลังงานสีเขียวไปจนถึงรถยนต์ไฟฟ้านั้น ต่างก็ล้วนเป็นปัจจัยที่บั่นทอนอราแมโก และอนาคตของซาอุฯ ทั้งประเทศไปพร้อมกัน

สื่อต่างประเทศบางสำนักรายงานว่า ซาอุฯ อาจตัดสินใจเลื่อนการขายหุ้นไอพีโอของอราแมโกออกไปเป็นปี 2019 แทน หากราคาน้ำมันโลกยังไม่สามารถ

ถีบตัวขึ้นไปได้มากพอ และยืนระยะอยู่นานมากพอในปีหน้า

รอยเตอร์สรายงานว่า เดิมพันเรื่องอราแมโกซึ่งหมายถึงอนาคตของซาอุฯ ทั้งประเทศไปด้วยนั้น ถือเป็นเดิมพันครั้งใหญ่ที่ซาอุฯ จริงจังถึงขั้นที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงยุทธศาสตร์มาแล้ว

รายงานอ้างแหล่งข่าวที่เกี่ยวข้องว่า ข้อตกลงลดการผลิตน้ำมันร่วมกันระหว่างโอเปกกับกลุ่มนอกโอเปก ที่บรรลุได้ช่วงปลายปี 2016 ที่ผ่านมาไม่ใช่แค่การเจรจากันธรรมดาทั่วไป แต่อยู่บนเงื่อนไขที่ว่า “หากไม่สามารถตกลงได้ ซาอุฯ ก็อาจพิจารณาถอนตัวจากกลุ่มโอเปกแทน”

แหล่งข่าวยังระบุว่า เดิมพันเรื่องอราแมโกนั้นทำให้ซาอุฯ ปรับเปลี่ยนท่าทีครั้งใหญ่มาแล้ว จากเดิมที่มีนโยบายมุ่งครองส่วนแบ่งการตลาดเป็นหลักโดยไม่สนราคานั้น ได้เปลี่ยนเป็นการหันมาดันราคาน้ำมันให้เป็นขาขึ้นแทน ทั้งการลดกำลังผลิตและการส่งออก

“ซาอุฯ คือสายเหยี่ยวด้านราคาตัวหลักในขณะนี้” แหล่งข่าวระบุกับรอยเตอร์ส

ปัญหาสำคัญของราคาน้ำมันที่กำลังอยู่ในทิศทางขาขึ้นในขณะนี้ก็คือ อาจขึ้นไปยืนระยะได้ไม่นานพอ และกลับมาร่วงลงอีกครั้งในปีหน้า หากกลุ่มผู้ผลิตน้ำมันจากซันหินดีดินแดน (เชลลอยล์) ในสหรัฐฯ กลับเข้ามาเล่นอย่างเต็มตัว

ปัจจุบัน ราคาน้ำมันโลกกลับมายืนเหนือ 50 ดอลลาร์/บาร์เรลได้อีกครั้ง เป็นผลมาจากปริมาณน้ำมันสำรองในสหรัฐฯ ที่ลดลงจากฤดูเฮอริเคนในช่วงที่ผ่านมา ซึ่งกระทบต่อกำลังการผลิตและการกลั่นของหลายรัฐตามแนวชายฝั่งอ่าวเม็กซิโก และยังได้ปัจจัยที่เศรษฐกิจโลกฟื้นตัวดีขึ้น พร้อมกับการใกล้เข้าสู่ช่วงฤดูหนาวซึ่งเป็นช่วงพีคของการใช้น้ำมันทั่วโลก

ล่าสุด ธนาคารบาร์เคลย์ส์ได้ปรับ

ขึ้นคาดการณ์ราคาน้ำมันดิบเบรนต์อีก 5 ดอลลาร์ ไปเป็น 56 ดอลลาร์/บาร์เรล แล้วในช่วงไตรมาสแรกปี 2018 โดยให้เห็นผลความกังวลเรื่องปัญหาภูมิรัฐศาสตร์โลกและซัพพลายที่ตึงตัวเป็นหลัก แต่ถึงกระนั้นก็ตาม บาร์เคลย์ส์มองว่าราคาน้ำมันชนิดเดียวกันนี้ จะกลับมาลดลงเหลือ 48 ดอลลาร์/บาร์เรล ในไตรมาส 2 เนื่องจากปริมาณการผลิตโลกจะกลับมาเพิ่มขึ้น ทั้งจากข้อตกลงของโอเปกที่จบลง และจากฝั่งสหรัฐฯเอง

จึงไม่น่าแปลกใจที่ตลอดช่วง 1-2 ปีมานี้ เราจะได้เห็นการเคลื่อนไหวทั้งที่เปิดเผยและเป็นข่าวแบบไม่เปิดเผยจากซาอุฯ มาหลายครั้งอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่การกดดันให้มีข้อตกลงร่วมของโอเปกและกลุ่มนอกโอเปก การจำกัดปริมาณการส่งออกน้ำมันไปต่างประเทศ การขึ้นราคาน้ำมันลูกค้านำเข้าต่างประเทศ ไปจนถึงการเสด็จพระราชดำเนินเยือน “จีน” และ “รัสเซีย” ด้วยพระองค์เองเป็นครั้งแรกของสมเด็จพระราชาธิบดี ซัลมาน บิน อับดุลอาซิส อัล ซาอุด แห่งซาอุดีอาระเบีย

การเดินทางแสวงหาพันธมิตรด้านพลังงานอย่างจีนและรัสเซีย ไปจนถึงการบรรลุข้อตกลงกับอินเดีย ที่เป็นอีกหนึ่งประเทศผู้บริโภคพลังงานรายใหญ่ที่สุดในโลกนั้น เป็นส่วนหนึ่งของการสร้างความมั่นคงด้านการใช้พลังงานอย่างต่อเนื่อง โดยมีการลงทุนร่วมด้านการสร้างโรงกลั่นและปิโตรเคมีระหว่างประเทศเหล่านี้แล้วหลายหมื่นล้านดอลลาร์ในปีนี

เพราะทั้งหมดนี้ล้วนคุ้มค่ากับเดิมพันครั้งใหญ่ของซาอุฯ ที่ต้องเดินหน้าแบกรูปอราแมโกเพื่อความอยู่รอดของประเทศโดยเร็ว ก่อนที่ราคาและยุคสมัยของน้ำมันจะเริ่มลดความสำคัญลงเรื่อยๆ ในอนาคตอีกไม่นานนี้ ■