

MiC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	กรุงเทพธุรกิจ	60347344
Date :	- 7 ต.ค. 2560 Page : 10	No :


 กรุงเทพธุรกิจ
อโตะ คลินิก
 พัฒนเวช อาสาสมัครกิจ
 sappakij2009@hotmail.com

อาหารเสริม 10



เดือน ต.ค.เป็นช่วงเวลาที่ถูกจับตามองมากกว่าเดือนอื่นๆ ตลอดมา เพราะนับตั้งแต่หลายสิบปีมาแล้ว การเปลี่ยนแปลงทางการเมืองครั้งใหญ่ๆ มักจะเกิดในเดือนต.ค. หรืออย่างน้อยก็ช่วงปลายเดือน ก.ย.

เหตุผลเพราะบรรดาข้าราชการโดยเฉพาะข้าราชการฝ่ายทหาร, ตำรวจ และข้าราชการฝ่ายปกครองของกระทรวงมหาดไทยจะมีการโยกย้ายถ่ายเปลี่ยนตำแหน่งครั้งใหญ่ประจำปี เมื่อเริ่มเดือนก.ย.ก็จะรู้กันว่ามีข้าราชการระดับคุมกำลังท่านใดจะเกษียณ รู้กันว่าท่านใดที่อยู่ในตำแหน่งจนครบวาระที่จะต้องโยกย้ายออกไป แนนอนว่ามีทั้งรู้กันล่วงหน้าว่าคนที่จะมาแทนที่เป็นใครและมีทั้งการปล่อยข่าวลวงและคาดเดากันไปต่างๆ นานา ว่าใครจะขึ้นมาครองตำแหน่งนั้นตำแหน่งนี้ การกระทำที่เลวร้ายที่สุดก็คือมีการยุแยงตะแคงรั่วว่าคนที่ต้องย้ายออกไปเป็นเพราะ **“ถูกเตะโด่ง”** เนื่องจากไม่ใช่พวกพ้อง ส่วนคนที่ได้ครองตำแหน่งใหม่ เพราะเป็นรุ่นพี่รุ่นน้องกัน เพราะเป็นพวกพ้องกันจึงได้ย้ายข้ามหัวคนอื่นเข้ามา ทำยที่สุดกลุ่มคนที่ผิดหวังจึงรวมตัวกันก่อการปฏิวัติรัฐประหาร ช่วงนี้เป็นประจำ

เดือน ก.ย.ที่ผ่านมาขณะที่ผมเดินทางไปสวีเดนมีชาวหนึ่งที่ถูกพูดถึงมาก รายการโทรทัศน์หลายรายการโทรไปหาเพื่อขอให้แสดงความคิดเห็น นั่นคือเรื่องของ **สารหล่อลื่น** ยี่ห้อหนึ่งที่มีผู้ออกมาบอกว่าใช้แล้วเครื่องยนต์พังเสียหาย ขณะที่ผู้จำหน่ายก็อ้างว่าสินค้าผ่านการตรวจรับรองจากสถาบันการศึกษาชั้นนำมาแล้วและมีประสิทธิภาพที่ดีกว่าสารหล่อลื่นอื่นๆ ไม่ว่าจะเป็นยี่ห้อดังระดับโลกหรือยี่ห้อท้องถิ่น

เรื่องอย่างนี้เกิดขึ้นครั้งแล้วครั้งเล่า มีการโฆษณาทั้งเปิดเผยและแอบซ่อนว่าช่วยให้เครื่องยนต์มีกำลังเพิ่มขึ้น ลดการกินน้ำมัน เทียบหรือผู้บริโภคไม่น้อยต่างหลงเชื่อและกว่าจะรู้ว่าเสียเงินฟรีหรือเสียเงินซ่อมเครื่องยนต์ก็สายไปแล้ว ที่น่าสงสารกว่านั้นคือเหยื่อเหล่านั้นมักจะเป็นคนที่มีรายได้ไม่มากนัก, เป็นคนหาเช้ากินค่ำหรือเกษตรกรที่ต้องใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องมือหลักในการทำมาหากิน ยังไม่เคยปรากฏว่ามีผู้ใช้รถยนต์ราคาแพงๆสมรรถนะสูงๆ ตกเป็นเหยื่อมาก่อนเลย

บทเรียนจากอดีตสอนให้รู้ว่ากลไกลักษณะนี้แยกออกเป็นหลักใหญ่ๆ ได้ 2 ประการคือ **โกงด้วยการเอาของขาดคุณภาพโดยสิ้นเชิงมาหลอกขาย** เช่นกรณีที่เป็นหัวเชื้อสำหรับหล่อลื่นต่างๆ ก็ไปเอาสารต่างๆ มาผสมกันตามสูตรที่คิดขึ้นมาเองกรอกใส่ขวดหรือกระป๋องขายในราคาแพง หากเป็นน้ำมันเครื่องก็ไปเอาน้ำมันเครื่องที่ไม่ผ่านการตรวจรับรองมาตรฐานหรือไปเอาน้ำมันเครื่องเก่าใช้แล้วจนหมดประสิทธิภาพการหล่อลื่นมากรองสิ่งสกปรกออกแล้วผสมสีสันทันให้ดูสีใสแวววาวเหมือนใหม่มาจำหน่าย

การกระทำลักษณะนี้ทั้งอ้างอิงเอาตราสินค้าหรือยี่ห้อของคนอื่นที่มีชื่อเสียงเพื่อหลอกลวงคนได้ง่ายและขายได้ราคาแพงแต่ก็คุ้มเสี่ยงต่อการที่เจ้าของยี่ห้อจะแจ้งความ และจะมีผู้รู้เรื่องเร็วกว่าปรกติเนื่องด้วยเจ้าของตราสินค้ามีพนักงานที่ออกเดินตลาดได้รับรู้ข้อมูลและรายงานกลับไป ต่างจากการไปสร้างยี่ห้อของตนเองขึ้นมาใหม่ โดยจะจดทะเบียนการค้าหรือไม่จดทะเบียนก็ตามนี้ อาจจะต้องออกแรงสร้างแรงจูงใจผู้บริโภคมากหน่อยแต่สามารถหลอกลวงได้นานเพราะต่อให้ผู้จำหน่ายสินค้าแบบเดียวกันรับรู้ว่ามิใช่ของดีของคุณภาพวางจำหน่าย แต่เมื่อแจ้งข้อมูลจริงไปให้ผู้จำหน่ายปลีกหรือบอกต่อผู้บริโภคโดยตรงก็อาจจะถูกกล่าวหาว่าเป็นการโจมตีทางการค้า ส่วนใหญ่จึงเลือกนิ่งเฉยเพราะคิดว่าเป็นเรื่อง "ธุระไม่ใช่" และตัวเองไม่ใช่ผู้เสียหายโดยตรงนั่นเอง

กลไกแบบที่ 2 คือ การไปเอาของแท้ๆ แต่อาจซื้อยี่ห้อที่ราคาถูกกว่ามากรอกในบรรจุภัณฑ์ของยี่ห้อตั้งที่มีราคาแพงกว่า หรือเอายี่ห้อที่มีราคาถูกๆ มากรอกใส่บรรจุภัณฑ์ยี่ห้อใหม่ที่ตั้งให้ออกเสียงคล้ายยี่ห้อตั้งๆ บรรจุภัณฑ์คล้ายคลึงยี่ห้อตั้งแล้วตั้งราคาให้แพงขึ้น ซึ่งแบบนี้ไม่ค่อยจะสร้างความเสียหายให้กับเครื่องยนต์กลไกมากนัก และมักจะวางจำหน่ายได้นาน ยกเว้นพวกที่ไปแอบอ้างยี่ห้อตั้งที่มีเจ้าของดูแลตลาดอยู่เท่านั้น

คาถาป้องกันการเสียเงินโดยใช่เหตุคือ ถ้ารถยนต์หรือเครื่องยนต์ของท่าน ใช้งานตามปรกติในชีวิตประจำวันทั่วไปและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจากปั๊มมาตรฐานยี่ห้อที่คุ้นชิน ใช้สารหล่อลื่นหรือน้ำมันเครื่องตามปรกติจากศูนย์บริการหรือร้านจำหน่ายที่เชื่อถือได้ก็ไม่ต้องมีความจำเป็นต้องใช้สารพิเศษใดๆ ไม่ว่าจะเป็นในระบบหล่อลื่นหรือในรูปแบบป่นลงไปกับน้ำมันเชื้อเพลิงเพราะผู้ผลิตน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐานจะต้องผสมสารเคมีต่างๆ ที่จำเป็นไว้ครบถ้วนแล้ว

เพราะหากยี่ห้อหนึ่งยี่ห้อใดมีคุณภาพหรือคุณสมบัติต่ำกว่ามาตรฐาน ผู้ผลิตรถยนต์หรือเครื่องยนต์ย่อมต้องออกมาเตือนอย่างแน่นอน เพราะหากเครื่องยนต์เกิดความเสียหายขึ้นมาผู้ผลิตเครื่องยนต์และรถยนต์ย่อมเป็นคนแรกที่ได้รับ ความเสียหายและถูกต่อว่านั่นเองครับ