



CWTปลดล็อกCODชีวมวล จับมือพันธมิตรลุยไฟฟ้าต่อ

ทันหุ้น - CWT ปล่อย หลังพ.ก. ไฟเขียวเลื่อน COD โรงไฟฟ้าชีวมวล "กรีน เพาเวอร์ 2" ออกไปอีก 6 เดือน หลังโรงไฟฟ้าก่อสร้างไม่แล้วเสร็จตามแผน ขณะที่ยังไม่หยุดเดินหน้าธุรกิจ **→ → → อ่านหน้า 2**

➔ CWT (ต่อจากหน้า 1)

พลังงาน เล็งจับมือพันธมิตรยื่นประมูลโรงไฟฟ้าขยะ กำลังการผลิต 24 เมกะวัตต์

นางสาวสมฤทัย ไพฑูรย์รังสฤษฎิ์ ผู้จัดการฝ่ายบัญชี-การเงิน บริษัท ชัยวัฒนา แทนเนอรี่ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ CWT เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารการรับซื้อไฟฟ้าครั้งที่ 6/2560 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2560 มีมติเห็นชอบให้เลื่อนวันเริ่มต้นซื้อขายไฟฟ้า (SCOD) โรงไฟฟ้าชีวมวลของบริษัท กรีน เพาเวอร์ 2 จำกัด (GP2) ออกไปอีกเป็นระยะเวลา 6 เดือน นับแต่วันที่กำหนดในสัญญา

โดยมีกำหนดวัน SCOD ใหม่เป็นวันที่ 16 เมษายน 2561 เนื่องจากพิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัท มีความพร้อม 4 ด้านครบถ้วนตามหลักเกณฑ์และมีความก้าวหน้าในการก่อสร้างโรงไฟฟ้าดังกล่าว

ทั้งนี้ความคืบหน้าโครงการโรงไฟฟ้าชีวมวลของ GP2 ซึ่งเดิมซื้อบริษัท โคกเจริญ กรีนเอ็นเนอร์ยี จำกัด ในฐานะบริษัทย่อยที่ดำเนินการโครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล ก่อนหน้านี้ทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับ กฟภ. โดยระบุวันเริ่มต้น SCOD ภายในวันที่ 16 ตุลาคม 2560

โดยหลังจากได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2560 บริษัท ได้เร่งดำเนินการปรับพื้นที่และเริ่มการก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันมีความคืบหน้าของโครงการไปมากระดับหนึ่งแล้วนั้น แต่การก่อสร้างคาดว่าจะไม่สามารถเริ่มต้นขายไฟฟ้าให้กับ กฟภ. ได้ทันตามกำหนดเดิมที่ระบุในสัญญา เนื่องจากระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนจะใช้เวลา 14 เดือน แต่บริษัทเริ่มการก่อสร้างเมื่อเดือน กุมภาพันธ์ 2560 ที่ผ่านมา

● ประมูลไฟฟ้าขยะ 24 MW

แหล่งข่าวจากวงการอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า CWT ร่วมกับพันธมิตรเตรียมยื่นเสนอขอผลิตและขายไฟฟ้าจากขยะชุมชน จำนวน 3 โครงการ กำลังการผลิตรวม 24 เมกะวัตต์ ซึ่งทางคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เตรียมเปิดรับซื้อในช่วงครึ่งปีหลังนี้

โดยบริษัทคาดว่าจะใช้เงินลงทุนโครงการละ 1.5 พันล้านบาท ขณะเดียวกันบริษัทยังเดินหน้าในการศึกษาโอกาสเพื่อลงทุนโครงการพลังงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อต้องการเพิ่มสัดส่วนรายได้และกำไรจากธุรกิจพลังงาน โดยตั้งเป้า 3-5 ปี สัดส่วนรายได้จากพลังงานจะอยู่ที่ 50% แต่สัดส่วนกำไรจากธุรกิจพลังงานจะมากกว่า 50%

ส่วนธุรกิจหนึ่งและชิ้นส่วนหนึ่งสำหรับเบาะรถยนต์ ปัจจุบันมีมูลค่างานในมือ (Backlog) กว่า 1.6 พันล้านบาท ซึ่งจะรับรู้รายได้ในปีนี้ทั้งหมด ขณะเดียวกันบริษัทยังเดินหน้าขยายตลาดเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง รวมไปถึงมีการผลิตสินค้าประเภทอื่นๆ ด้วย แม้ว่า จะมีการแข่งขันด้านราคาที่ยืดหยุ่นสูงแต่เพื่อเป็นการรักษารฐานลูกค้าเดิมที่ดำเนินธุรกิจกันมานาน และยังเป็นภาระกระจายรายได้หากในอนาคตอุตสาหกรรมยานยนต์มีอัตราการเติบโตที่ลดลงและมีการแข่งขันที่สูงขึ้น

● การันตีรายได้ 1.8 พันล.

สำหรับผลงานประกอบการในปี 2560 คาดจะมีรายได้รวมที่ 1,800 ล้านบาท จากปีก่อนที่มีรายได้ 1,600 ล้านบาท โดยบริษัทจะมีการรับรู้รายได้จากโครงการพลังงานกว่า 30 ล้านบาท ซึ่งจะมาจากแหล่งทุนใน "บริษัท บลูโซลาร์ฟาร์ม 3 จำกัด หรือ BSF3" ขนาด 5 เมกะวัตต์ (CWTF3 ถือหุ้น 49%) เต็มปี ทำให้เริ่มมีรายได้จากพลังงานแต่ยังเป็นสัดส่วนที่เล็กน้อย