

นักวิเคราะห์ของ Job Economia กล่าวกับรอยเตอร์ว่า ปัญหาแออัดที่ทำเรือบราซิลจะมีแนวโน้มลดลงในปีหน้าเพราะผลผลิตน้ำตาลจากประเทศต่าง ๆ ทั่วโลกคาดว่าจะกลับสู่ภาวะปกติแล้ว ปัญหาแออัดที่ทำเรือของบราซิลเป็นผลอันเนื่องมาจากความต้องการซื้อน้ำตาลของบราซิลจำนวนมาก ๆ ในระยะสั้น เหตุเพราะตลาดโลกขาดแคลนน้ำตาลและเห็นว่า ถึงแม้ฤดูหีบของภาคกลางตอนใต้จะปิดเร็วเนื่องจากภาวะดินฟ้าอากาศ แต่ไม่คาดว่าจะเกิดปัญหาขาดแคลนน้ำตาลในช่วงรอยต่อของฤดูหีบของบราซิล

อินเดีย

รัฐมนตรีเกษตรกล่าวเมื่อวันพุธว่า อินเดียจะพิจารณาอนุญาตส่งออกน้ำตาลในเดือนหน้าหลังจากสิ้นสุดเทศกาล และกำลังพิจารณารื้อกับรัฐต่าง ๆ เกี่ยวกับการไม่ควบคุมอุตสาหกรรมน้ำตาลหลังเทศกาล Diwali

ราคาน้ำตาลตลาดส่งมอบทันทีไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อวันพุธ และโรงงานคงราคาน้ำตาลไว้แม้ว่าความต้องการจะลดลงเล็กน้อย ราคาน้ำตาล small grade ใน Kolhaqur เพิ่มขึ้น 0.08% อยู่ที่ 2,600 รูปี/กก. (58.6 เหรียญสหรัฐ)

ปากีสถาน

ปากีสถานพยายามอย่างมากในการปลูกพืชเพื่อผลิตน้ำตาลแทนอ้อยเพื่อประหยัดน้ำ เพิ่มผลผลิตต่อเอเคอร์ และใช้ประโยชน์สูงสุดจากที่ดิน โดยเฉพาะสภาพอากาศทางตอนล่างของรัฐสินธุและบางแห่งของรัฐปัญจาบที่เอื้อต่อการปลูกพืช ในช่วงที่เกิดอุทกภัยเมื่อเร็ว ๆ นี้ ชาวไร่อ้อยได้สูญเสียเงิน 40 พันล้านรูปี และผลผลิตอ้อยลดลงเหลือ 49 ล้านตัน จากเป้าหมาย 55 ล้านตัน

Makro ได้ร่วมกับรัฐบาลรัฐสินธุขายน้ำตาลในรัฐที่ราคา 61 รูปี/กก. (21.35 บาท) เทียบกับราคาตลาดทั่วไปที่ 80 รูปี/กก. (28.35 บาท) และ Makro ได้ขายน้ำตาลในการาจี และละฮอร์นับตั้งแต่เดือนสิงหาคมเป็นจำนวน 440 ตัน

อินโดนีเซีย

ผลผลิตน้ำตาลของอินโดนีเซียอาจจะมีเพียง 1.73 ล้านตัน และรัฐบาลอาจจำเป็นต้องนำเข้าน้ำตาลทรายขาวอีกในปี 2010 โดยสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวยต่อการเพาะปลูกอ้อยให้มีคุณภาพดีทำให้ต้องนำเข้าน้ำตาลจากต่างประเทศเพื่อเพียงพอกับความต้องการ รัฐบาลได้นำเข้าน้ำตาลถึงขณะนี้ เป็น 900,000 ตัน โดยนำเข้าในเดือนมกราคม – พฤษภาคม จำนวน 500,000 ตัน นำเข้าในเดือนกันยายน 400,000 ตัน ทั้งนี้ ยึดตัวเลขผลผลิตน้ำตาล 2.3 ล้านตัน

รัสเซีย

