&&&

น้ำมันซึ่งอยู่ที่ 2.55 เรียลต่อลิตร โดยที่น้ำมันให้ระยะทางมากกว่าในจำนวนเชื้อเพลิงที่เท่ากัน ทำให้ผู้ใช้รถยนต์ต่างหันไปใช้น้ำมันแทน ปัจจุบัน ราคาเอทานอลอยู่ที่ 1.67 เรียลต่อลิตร

ในปี 2009 ราคาเอทานอลในบราซิลเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าถึง 2 เท่าตัว จาก 90 เซนต์ เป็นมากกว่า 1.90 เรียลต่อลิตร เนื่องจากปัญหาขาดแคลนอ้อยเข้าหีบเพื่อผลิตเอทานอลและโรงงานหันไปผลิตน้ำตาลเพิ่มขึ้นอย่างเต็มประสิทธิภาพการผลิต เนื่องจากราคาในตลาดโลกอยู่ในระดับสูงมากในรอบ 30 ปี และถึงแม้ขณะนี้ ราคาน้ำตาลจะปรับตัวลดลง แต่โรงงานหลายโรงก็ยังหีบอ้อยเพื่อผลิตน้ำตาลอยู่

ในช่วงเริ่มเปิดหีบปี 2010/2011 ในเดือนมีนาคม ราคาเอทานอลในประเทศปรับตัวลดลงอย่างมาก เพราะมีการนำอ้อยไปผลิตเป็นน้ำตาล แต่เมื่อช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา มีฝนตกในแถบภาคกลางตอนใต้ ทำให้ผลผลิตน้ำตาลของอ้อยลดลง ได้ส่งผลให้ราคาเอทานอลปรับตัวสูงขึ้น

ในปี 2012 บริษัท ETH Bioenergy มีแผนจะเพิ่มกำลังหีบอ้อยเพื่อผลิตเอทานอลเพิ่มขึ้นจาก 13 ล้านตันอ้อยเป็น 40 ล้านตันอ้อยต่อปี โดยบริษัทได้เข้าซื้อธุรกิจผลิตเอทานอลของบริษัท Brenco ไปแล้วเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา

หลังจากรอดพ้นจากวิกฤติทางเศรษฐกิจ รัฐบาลบราซิลได้ออกมาตรการให้เงินกู้สนับสนุนภาคการเกษตรในการจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ เช่น รถแทรกเตอร์และรถเก็บเกี่ยวพืชผลทางการเกษตรเช่น กาแฟ อ้อย ส้ม และถั่ว เป็นต้น โดยเน้นที่กาแฟและอ้อยเป็นหลัก เพราะมีปัญหาแรงงานหายากและอัตราค่าจ้างแพงมาก และรัฐบาลให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการปัญหาเรื่องอ้อยไฟไหม้ให้ยุติตามแผนที่กำหนดไว้ในระยะเวลา 4-5 ปีข้างหน้า

มาตรการให้เงินกู้ดังกล่าว รัฐบาลคิดดอกเบี้ย 4.5%สำหรับการกู้เงินถึงเดือนมิถุนายน และจะคิดอัตราดอกเบี้ย 5.5% สำหรับการกู้เงินในช่วงครึ่งหลังของปี ขณะที่อัตราดอกเบี้ยทั่วไปขณะนี้อยู่ที่ 8.75% รัฐบาลคาดว่า มาตรการดังกล่าวจะช่วยทำให้เกษตรกรกล้าลงทุนในการซื้อเครื่องมือเครื่องจักรมากขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิต ซึ่งสมาคมผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์เพื่อการเกษตรของบราซิล (Abimaq) คาดว่า ยอดขายเครื่องมือเครื่องจักรในปีนี้จะเพิ่มขึ้นถึง 30% จากปีก่อน

อินเดีย

สต็อกน้ำตาลของอินเดีย ณ วันที่ 1 เมษายน อยู่ที่ 11.4 ล้านตัน (สต็อกเดือนเมษายน ปีที่แล้ว อยู่ที่ 13 ล้านตัน) โดยเพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม ซึ่งอยู่ที่ 9.9 ล้านตัน อุตสาหกรรมน้ำตาลกล่าวว่า สต็อกจำนวน 11.4 ล้านตัน เพียงพอสำหรับการบริโภคในประเทศได้นาน 5 เดือน โดยคาดว่า สต็อกน้ำตาลสิ้นปี ณ วันที่ 1 ตุลาคม น่าจะอยู่ที่ 3.2 ล้านตัน

&&&&&&&&&&&&&&