



# ข่าว สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย

กลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกและประชาสัมพันธ์ สำนักบริหารกลาง Tel. 0 2202 3075 Fax. 0 2202 3070 <http://www.ocsb.go.th>

~~~~~

## สรุปข่าวความเคลื่อนไหวของอุตสาหกรรมอ้อยน้ำตาลและเอทานอล

วันที่ 12 มกราคม 2553

~~~~~

### ราคาน้ำตาล

ราคาน้ำตาลทรายดิบ ตลาดนิวยอร์ก สัญญาเดือนมีนาคม 2010 ปิดตัวที่ 26.75 เซนต์ต่อปอนด์ ลดลง 0.75 เซนต์ ส่วนราคาน้ำตาลทรายขาว ตลาดลอนดอนสัญญาเดือนมีนาคม 2010 อยู่ที่ 717.00 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ลดลง 9.20 เหรียญสหรัฐฯ และราคาน้ำตาลทรายขาวเดือนพฤษภาคม 2010 อยู่ที่ 703.90 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ลดลง 7.30 เหรียญสหรัฐฯ

### บราซิล

ยอดขายรถยนต์ FFVs เดือนธันวาคม 2009 อยู่ที่ 237,584 คัน หรือคิดเป็น 85.5% ของยอดขายรถยนต์ทั้งหมดในตลาด เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2008 ยอดขายรถยนต์ FFVs อยู่ที่ 158,763 คัน หรือคิดเป็น 86.4% ของตลาด

สมาคมอุตสาหกรรมรถยนต์บราซิล -Anfavea รายงานว่า ในปี 2009 ยอดขายรถยนต์ FFVs และรถยนต์นั่งในบราซิลมีทั้งสิ้นจำนวน 2.65 ล้านคัน หรือเท่ากับ 88.2% ของยอดขายทั้งหมด ขณะที่ปี 2008 ยอดขายรถยนต์ FFVs และรถยนต์นั่งมีสัดส่วน 87.2%

ราคาเอทานอลที่พุ่งสูงขึ้นอย่างมาก ราคาเฉลี่ย hydrous ethanol ในเซาเปาโล เพิ่มขึ้นเป็น 1.79 เรียลต่อลิตร (34 บาท) ขณะที่ราคาน้ำมันอยู่ที่ 2.56 เรียลต่อลิตร (49 บาท) ทำให้ผู้ซื้อรถยนต์ FFVs ในเซาเปาโล กำลังหันมาใช้ น้ำมันแทนเอทานอลมากขึ้น

Unica เห็นว่า แนวคิดที่จะให้มีการลดปริมาณผสมเอทานอล ในน้ำมันเป็นการชั่วคราวของรัฐบาล จะมีผลกระทบเพียงเล็กน้อยกับปริมาณและราคาในตลาด เพราะการลดเอทานอลที่ใช้ผสมจาก 10% เป็น 5% จะทำให้มีปริมาณในตลาดต่อเดือนเพิ่มขึ้นเพียง 1 ล้านลิตร หรือเท่ากับการใช้เอทานอล 2-3 วันต่อ 1 เดือน จึงช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าวในเรื่องของปริมาณ หรือราคาไม่ได้มากนัก Unica มั่นใจว่า รัฐบาลไม่จำเป็นต้องลดสัดส่วนการผสมเอทานอล เพราะโรงงานยังผลิตเอทานอล ได้เพียงพอที่จะใช้ผสมในน้ำมันในสัดส่วน 25% และยังมีสต็อกของ hydrous ethanol อยู่มาก ประกอบกับภาวะอากาศขณะนี้ เอื้ออำนวยให้โรงงานผลิตเอทานอลได้อย่างเต็มที่

โรงงานกำลังเร่งผลิตน้ำตาลและเอทานอลตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อให้ทันกับช่วงที่ราคาน้ำตาลตลาดโลก และเอทานอลในระดับ 27 เซนต์ต่อปอนด์ และราคาเอทานอลก็สูงอยู่ที่ 1.34 เรียลต่อลิตร สูงกว่าเดิมซึ่งอยู่ที่ 1 เรียลต่อลิตรเท่านั้น แต่ถึงกระนั้น ก็ยังมีบางโรงงานต้องทิ้งอ้อยค้างไร่ไว้ถึง 150,000 ตัน เมื่อฤดูเก็บที่ผ่านมานี้ เนื่องจากฝนตกหนัก

นักวิเคราะห์คาดว่า ถึงแม้บราซิลจะมีปริมาณน้ำตาลตั้งตัว ในช่วงรอยต่อของฤดูหีบ คือเดือนมกราคม-เมษายน หรือไตรมาสแรกของปี 2010 แต่บราซิลจะสามารถส่งออกน้ำตาลได้เป็นจำนวนมากขึ้น ในช่วงระหว่างเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม ดังนั้น ตลาดน้ำตาลในประเทศจะอยู่ภายใต้ภาวะกดดันไประยะหนึ่งเท่านั้น จนกว่าจะถึงช่วงเปิดหีบของปี 2010/2011 ของบราซิลในเดือนมีนาคมหรือเมษายน ขณะนี้ จึงเป็นไปได้ยากที่บราซิลจะส่งออกน้ำตาล แต่ก็อาจจะมีบ้าง เพราะบางโรงงานสามารถหีบอ้อยได้ ในช่วงรอยต่อของฤดูหีบที่มีฝนตก และได้ผลผลิตน้ำตาลประมาณ 1 แสนตัน อย่างไรก็ตาม ผลิตอ้อยในภาคตะวันออกเฉียงเหนือคาดว่าจะลดลงจาก 60 ล้านตันที่คาดการณ์ไว้ เนื่องจากประสบภัยแล้ง

### จีน

จนถึงขณะนี้ ฝนยังคงตกอย่างต่อเนื่องในพื้นที่ปลูกอ้อยทางตอนใต้ของจีน ส่วนในทางตอนเหนือ กำลังมีหิมะตกหนัก ซึ่งจะช่วยบรรเทาภาวะแห้งแล้งในช่วงที่เกิดขึ้นก่อนหน้าได้ดีขึ้น

ราคาน้ำตาลปกติในตลาดที่มณฑลกุวางสี ปรับตัวลดลงเป็น 5,200 หยวน/ตัน เมื่อวันศุกร์ที่แล้ว ส่วนราคาน้ำตาลที่คุนหมิง มณฑลยูนนาน ปรับตัวลดลงเช่นกันเป็น 5,100 หยวน/ตัน

### ไทย

ในวันที่ 14 มกราคม ศกนี้ บริษัทอ้อยและน้ำตาลไทย จะเปิดประมูลขายน้ำตาลทรายดิบฤดูหีบปี 2009/2010 และปี 2010/2011 จำนวน 254,500 ตัน ดังนี้ เสนอขายน้ำตาล J-spec จำนวน 24,181 ตัน น้ำตาลทรายดิบ hi-pol ส่งมอบเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม ปี 2010 จำนวน 23,653 ตัน และเสนอขายน้ำตาล J-spec จำนวน 67,333 ตัน น้ำตาลทรายดิบ hi-pol ส่งมอบเดือนมีนาคม-พฤษภาคม ปี 2011 จำนวน 30,000 ตัน และเสนอขายน้ำตาล J-spec จำนวน 79,333 ตัน น้ำตาลทรายดิบ hi-pol ส่งมอบเดือนพฤษภาคม-กรกฎาคม ปี 2011 จำนวน 30,000 ตัน ตามลำดับ

### อินโดนีเซีย

สำนักอุตุนิยมวิทยาของสหรัฐฯ พยากรณ์ว่า ภาวะเอล นีโญ จะพัฒนาขึ้นในช่วงฤดูร้อนนี้ และจะส่งผลกระทบต่อสภาพดินฟ้าอากาศทั่วโลก โดยอินโดนีเซียจะประสบภาวะภัยแล้งอย่างต่อเนื่อง ขณะที่หลาย ๆ ประเทศในยุโรปและทางตอนใต้ของสหรัฐฯ ต้องประสบภัยหนาวและหิมะตกหนัก

อินโดนีเซีย กำหนดโควตานำเข้าน้ำตาลทรายดิบ เพื่อนำมารีไฟน์ของปี 2010 ไว้จำนวน 2.21 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจาก 2.067 ล้านตันของปี 2009 ขณะนี้ รัฐบาลอนุญาตให้โรงงานรีไฟน์ 8 แห่งนำเข้าน้ำตาลทรายดิบช่วง 6 เดือนแรกได้แล้วจำนวน 1.06 ล้านตัน

ราคาน้ำตาลทรายขาวในตลาด ขณะนี้อยู่ที่ 11,285 รูเปียห์ต่อกก. หรือเท่ากับ 40.65 บาท ขณะที่ราคาในสุราบายาและชวาตะวันออก เพิ่มขึ้นเป็น 12,000 รูเปียห์ต่อกก. (43.23 บาท) จากราคา 9,000-10,000 รูเปียห์ต่อกก. ในช่วงก่อนหน้า (32-36 บาท) ราคาน้ำตาลที่แพงขึ้นทำให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมอาหารและเครื่องดื่ม ในชวาตะวันออกต้องพิจารณาว่า จะขึ้นราคาสินค้า หรือลดปริมาณน้ำตาลในผลิตภัณฑ์ลง

อย่างไรก็ดี คาดว่า ภาวะราคาน้ำตาลแพงจะบรรเทาลง เพราะเมื่อเร็ว ๆ นี้ อินโดนีเซียเพิ่งซื้อน้ำตาลทรายขาวจากตลาดโลกจำนวน 98,000 ตัน และมีโรงงานเอกชนหลายแห่ง กำลังจะเปิดหีบเร็วขึ้นในเดือนมีนาคมนี้แล้ว ซึ่งจะทำให้มีปริมาณน้ำตาลในประเทศเพิ่มขึ้น

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมและแสดงความคิดเห็น ได้ที่ [ocsb0602@ocsb.go.th](mailto:ocsb0602@ocsb.go.th)

สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย