

พ่าทางต้น‘เพาอ้อย’ รวมแปลงใหญ่..ปล่อยสิ้นเชื่อ

สอน.รณรงค์ประชาสัมพันธไมให้เกษตรกรเผาไร่อ้อย ด้วยการสนับสนุนรวมแปลงเฉลี่ย 1,000 ไร่/แปลง และใช้เครื่องตัดอ้อยแทนการเผา ปัจจุบันไทยมีพื้นที่ปลูกอ้อย 10 ล้านไร่ แต่มีการรวมแปลงน้อยมาก ตั้งเป้า 5 แสนไร่ภายในปีนี้ พร้อมเดินหน้าโครงการสินเชื่อสำหรับการจัดซื้อรถตัดอ้อย รัฐบาลสนับสนุนสินเชื่อเงินกู้ให้กับเกษตรกรชาวไร่อ้อยในอัตราดอกเบี้ยต่ำวงเงิน 1,000 ล้านบาท

นางวรวรรณ ชิตอรุณ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย (สอน.) เปิดเผยถึงสถานการณ์ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือ PM 2.5 กับการเผาอ้อยก่อนตัดส่งโรงงานในฤดูหีบว่าปัจจุบันมีการเผา 60-70% สาเหตุมาจากปัญหาต้นทุน



ตัดอ้อยสดสูงกว่าการเผา 3 เท่า และขาดแคลนแรงงาน ยอมรับว่าการเผาอ้อยอาจเป็นอีกปัจจัยหนึ่งทำให้เกิดมลพิษแต่ยืนยันว่าไม่ใช่ปัจจัยหลักแน่นอน เพราะปัจจัยหลักมาจากการเผาน้ำมันดีเซลที่บาง

ส่วนไม่ย่อยสลายในอากาศและก่อตัวเป็นมลพิษ

อย่างไรก็ตาม เพื่อลดการเผาอ้อย สอน.กำลังรณรงค์ประชาสัมพันธไมให้เกษตรกรเผาไร่อ้อย เพราะไฟลูกกลมจน



เกิดผลกระทบอาจเป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินเจ็ดปี และปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นสี่พันบาท ขณะเดียวกันได้ออกมาตรการหากส่งอ้อยไฟไหม้เข้าหีบจะถูกหักเงินต้นละ 30 บาท และจะนำเงินดังกล่าวแบ่งให้ผู้ตัดอ้อยสด 70% อีก 30% คืนหลังพันกุดหีบ สาเหตุที่คืนเพราะเกษตรกรบางรายอาจถูกวางเพลิงจากภาวะแย่งอ้อยของโรงงาน หรืออาจถูกไฟจากแปลงใกล้เคียงที่เป็นของเกษตรกรรายอื่น

สำหรับแนวทางสำคัญที่จะลดการ

เผาหรือทำให้การเผาอ้อยของไทยหมดไป คือ การสนับสนุนให้เกษตรกรหันมารวมแปลงเฉลี่ย 1,000 ไร่/แปลง และใช้เครื่องตัดอ้อยแทนการใช้แรงงานคน ซึ่งปัจจุบันไทยมีพื้นที่ปลูกอ้อยประมาณ 10 ล้านไร่ แต่มีการรวมแปลงน้อยมากและทำโดยฝ่ายโรงงาน ดังนั้น ปี 2562 สอน.จะเดินหน้านโยบายเปลี่ยนชาวไร่อ้อยปกติเป็นโมเดิร์นฟาร์มให้ได้ 5 แสนไร่หรือ 5% จากพื้นที่ปลูกอ้อยทั้งหมด เริ่มทำข้อตกลงเบื้องต้น (เอ็มโอยู) กับกลุ่มบริษัท เกษตรไทย อินเตอร์เนชั่นแนล ชูการ์ คอร์ปอเรชั่น หรือ เคทีเอสกลางเดือนกุมภาพันธ์จากนั้นจะทยอยเอ็มโอยูกับกลุ่มโรงงานในพื้นที่อื่นต่อไป

นอกจากนี้ สอน.จะเดินหน้าโครงการสินเชื่อสำหรับการจัดซื้อรถตัดอ้อยอย่างต่อเนื่อง โดยรัฐบาลสนับสนุนสินเชื่อเงินกู้ให้กับเกษตรกรชาวไร่อ้อยในอัตราดอกเบี้ยต่ำวงเงิน 1,000 ล้านบาท เพื่อนำไปซื้อเครื่องจักรอุปกรณ์และรถตัดอ้อยนำมาใช้ในกระบวนการผลิตและเก็บเกี่ยวและในอนาคตอาจส่งเสริมให้เกิดกิจการให้

เช่ารถตัดอ้อย ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาคความเป็นไปได้ เนื่องจากปัจจุบันต้นทุนรถตัดอ้อยที่นำเข้ามาจากต่างประเทศราคาสูงคันละประมาณ 12 ล้านบาท มือสอง 8 ล้านบาท ขณะที่ผู้ผลิตไทยทำได้ราคาถูกเหลือประมาณ 6 ล้านบาท แต่ศักยภาพยังสู้ต่างประเทศไม่ได้

“ประเด็นรถตัดอ้อยถือเป็นเรื่องสำคัญ อยากให้อุตสาหกรรมยานยนต์กระทรวงการคลัง ให้ความสำคัญ เพราะไทยมีศักยภาพเป็นฐานการผลิตรถยนต์ แต่ติดปัญหาเรื่องการวิจัยพัฒนาไม่มากพอ และเจอปัญหาภาษีชิ้นส่วนประกอบรถตัดอ้อยถูกเก็บอัตราสูง ขณะที่การนำเข้ารถตัดอ้อยซึ่งถือเป็นเครื่องจักรกลการเกษตรภาษีเป็นศูนย์ ประเด็นนี้จึงน่าจะเกิดการหารือร่วมกันทุกฝ่าย เพื่อผลักดันให้เกิดการผลิตในไทยอย่างจริงจัง อาจคิดค้นเครื่องตัดขนาดเล็ก ศักยภาพสูง ราคาไม่แพง เพื่อให้เกษตรกรไทยสามารถซื้อได้เองและเลิกเผาอ้อยในที่สุด” นางวรวรรณ กล่าว