

PORT ลุยจับมือ 'กลุ่มมิตรผล'

● ตั้งบริษัทร่วมทุน ผุดโครงการทำเทียบเรือฯ

PORT จับมือ "กลุ่มมิตรผล" ตั้งบริษัทร่วมทุนรับสิทธิไอโออี ผุดโครงการทำเทียบเรือระหว่างประเทศเชิงพาณิชย์ มั่นใจปี 2561 พันรายได้โต 15% ขานรับยอดส่งออก-นำเข้าขยายตัว

นางเสาวคุณ ครุจิตร์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สทไทย เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) หรือ PORT เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 1 ต.ค. 2561 ได้มีมติอนุมัติหลักการให้บริษัท เข้าร่วมลงทุนในบริษัทร่วมทุนกับบริษัท นำตาลมิตรผล จำกัด (มิตรผล) และอยู่ในระหว่างการเจรจากับผู้ร่วมลงทุนอีกหนึ่งรายย่อยของบริษัทที่จดทะเบียนอยู่ในต่างประเทศ

ทั้งนี้ จะดำเนินโครงการทำเทียบเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเชิงพาณิชย์ และเพื่อรับการส่งเสริมการลงทุน และสิทธิประโยชน์จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยทาง BOI ได้กำหนดเงื่อนไขให้มีการจัดตั้งบริษัทเพื่อรับการส่งเสริมการลงทุนให้แล้วเสร็จภายในเดือน พ.ย. 2561 และมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 150 ล้านบาท ซึ่งบริษัทและบริษัทนำตาลมิตรผล จึงมีความจำเป็นต้องจัดตั้งบริษัทร่วมทุน เพื่อปฏิบัติตามเงื่อนไขของ BOI

โดยในเบื้องต้นบริษัทจะมีสัดส่วนการถือหุ้นจำนวน 55% ของทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วของบริษัทร่วมทุน โดยคิดเป็นเงินจำนวน 82,500,000 บาท ขณะที่การลงทุนของบริษัทนำตาลมิตรผล จำกัด ในบริษัทร่วมทุนจะอยู่ภายใต้เงื่อนไข การได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท นำตาลมิตรผล จำกัด

ด้านนายบัญญัติ ครุจิตร์ รองประธาน



บัญญัติ ครุจิตร์

เจ้าหน้าที่บริหาร PORT เปิดเผยกับ "หนังสือพิมพ์ข่าวหุ้นธุรกิจ" ว่า ในเบื้องต้นที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติในหลักการให้ทาง PORT กับบริษัทนำตาลมิตรผล จัดตั้งบริษัทร่วมทุน เพื่อเป็นการรับการส่งเสริมการลงทุน และอยู่ระหว่างรอการอนุมัติของที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทของพันธมิตรต่างประเทศอีก 1 ราย

โดยจากนั้นจะดำเนินการศึกษาในราย

ละเอียดการพัฒนาโครงการร่วมกัน ได้แก่ พื้นที่การก่อสร้างโครงการทำเทียบเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเชิงพาณิชย์ รวมถึง

มูลค่าการลงทุน และสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทร่วมทุน โดยบริษัทร่วมทุนอีก 1 รายจากต่างประเทศระบุทางคณะกรรมการจะพิจารณาอนุมัติได้ภายในเดือน ธ.ค. 2561

ดังนั้น หากสามารถหาข้อสรุปได้แล้วจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างทำเทียบเรือประมาณ 2 ปี โดยจะสามารถรองรับสินค้าขนส่งประเภทสินค้าเกษตร เหล็ก และขาเข้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุตสาหกรรมรถยนต์ เหล็ก และผลิตภัณฑ์วัสดุก่อสร้าง

นอกจากนี้ บริษัทยังคงตั้งเป้ารายได้ปี 2561 จะเติบโตไม่ต่ำกว่า 15% เนื่องจากธุรกิจ 4 กลุ่มหลักมีการเติบโตได้ดีตามภาพรวมการส่งออก และนำเข้าสินค้าขยายตัวสูง รวมถึงผลประกอบการครึ่งปีหลังจะดีกว่างวดครึ่งปีแรก ประกอบกับบริษัทจะเน้นขยายฐานลูกค้าเดิมในกลุ่มสายการเดินเรือที่มีอยู่มากกว่า 10 ราย และรองรับกลุ่มลูกค้าผู้ประกอบการนำเข้าและส่งออก

สำหรับแนวโน้มผลการดำเนินงานงวดครึ่งหลังปี 2561 จะมีโอกาสเติบโตดีกว่าครึ่งปีแรกเนื่องจากผู้นำเข้าและส่งออกสินค้าจะเร่งการส่งออกสินค้าให้กับในช่วงเทศกาลคริสต์มาสและเทศกาลปีใหม่ เช่น การส่งสินค้าไปยังสหรัฐอเมริกาจะต้องใช้เวลาประมาณ 20-30 วัน จึงมีความจำเป็นที่ผู้ประกอบการจะต้องเร่งการขนส่งสินค้าเพื่อให้ทันกับช่วงเทศกาล ■