

ถนนสโตนีย์แยงประจักษ์ราษฎร์ตัดถอยไว้คนกับ

โดดเด่นนวัตกรรมสัญชาติไทย ●

นายบุญฤทธิ์ สุวรรณสาร อายุ 59 ปี จักรกลจึงสิ้นไหลไม่ค่อยมีปัญหาแตกต่างจากเจ้าของศูนย์ซ่อมรถยนต์ อยู่บ้านเลขที่ บ้านเรา ไร่ร้อยไม่ราบเรียบสูงต่ำวิ่งไปพร้อมกับ 157/112 ต.ในเมือง อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย อาการโยกเยกโคลงเคลงกระโดดไปมาส่งผลเปิดเผยว่า ปัจจุบันประเทศไทยมีรถตัดอ้อย ให้ตัวถึงบิตตัว แตกร้าว ที่สำคัญราคาคันละใช้งานประมาณ 3,000 คัน ซึ่งไม่เพียงพอ ประมาณ 18 ล้านบาท ต่อความต้องการสามารถรองรับพื้นที่ปลูกอ้อย ดังนั้นจากมุมมองการเคยเป็นวิศวกรในได้เพียง 30% นอกจากนี้ ส่วนใหญ่ยังนำเข้า โรงกลั่นแก๊สต่างประเทศ เมื่อเห็นสายไฟฟ้า จากต่างประเทศการออกแบบจึงไม่เหมาะสมกับ ระบบของรถตัดอ้อยยุ่งยากมาก ซ่อมยาก ระบบสภาพพื้นที่บ้านเราเนื่องจากไร่อ้อยต่างประเทศ ไฮดรอลิกละเอียดอ่อน จุกจิก คิดว่าน่าจะใช้ระบบ มีการปรับสภาพพื้นที่ให้ราบเรียบ การใช้รถ ไร่สายเพื่อการประมวลผลและควบคุมได้ง่าย

ที่สำคัญมีราคาถูก เปลี่ยนง่าย เสียซื้อใหม่ได้เลย จึงผูกใจเดียวสุดยอรถตัดอ้อยระบบ ไร่สาย 2.4G ไร่สายควบคุม ใช้คลื่นความถี่ ไมโครเวฟเรดาร์ สามารถยกกล่องควบคุมไว้บนรถปักอ้อย แล้วบังคับตัดจากภายนอกรถ นอกจากนี้ ยังสามารถเดินตัดด้วย gps. ดาวเทียมเหมือนสมาร์ตโฟนที่ไม่ต้องโยงสายไปหาใคร ให้ชื่อว่ารถตัดอ้อยสบายไทย โดยรถต้นแบบ มีราคาไม่ถึง 6 ล้าน สาเหตุที่ใช้ชื่อ "สบายไทย" เพราะต้องการใช้ความรู้ที่ตนเองสร้างรถต้นแบบให้เกษตรกรชาวไร่อ้อยไทยได้ใช้สบายขึ้น และเพื่อผลผลิตที่ดีขึ้น ไม่ต้องแบกภาระมากมายเหมือนแต่ก่อน.