

Source : ข่าวสด

Date : 15 ม.ค. 2560 Page : 5

No: 60018058

เล็งตกน้ำลอยตัว 'น้ำตาล'

กก.อ้อยฯเร่งสรุป-ยันไม่กระทบขายปลีก

กก.อ้อยและน้ำตาลทราย ถกเข้มประเมินความเสี่ยงการลอยตัวน้ำตาลทรายและการยกเลิกโควตาน้ำตาลทราย ดันให้ได้ภายในต.ค.ปีนี้ หรืออย่างช้าเม.ย.ปีหน้า เผยช่วงนี้ได้จังหวะเหมาะเพราะราคาในไทย-โลกใกล้เคียงกัน

นายสมศักดิ์ จันทรวงทอง เลขาธิการคณะกรรมการสำนักงานอ้อยและน้ำตาลทราย (สอน.) เปิดเผยว่า เมื่อเร็วๆ นี้ ที่ประชุมคณะกรรมการปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทราย ได้หารือเพื่อกำหนดรูปแบบการลอยตัวและการยกเลิกโควตาน้ำตาลทราย โดยมอบหมายให้คณะกรรมการไปประเมินความเสี่ยงผลดีและผลเสียของการลอยตัวน้ำตาลทรายและการยกเลิกโควตาน้ำตาลทราย ซึ่งจะเสนอเป็นแนวทางให้ชาวไร่ โรงงานน้ำตาลทราย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประเมินผลกระทบ โดยจะมีการประชุมนัดต่อไปในวันที่ 26 ม.ค.2560

นายสมศักดิ์กล่าวอีกว่า เบื้องต้นที่ประชุมกำหนดแนวทางการลอยตัว 2 แนวทาง คือกำหนดเพดานราคาไว้เป็นขั้นสูงและขั้นต่ำ ซึ่งเป็นการกำหนดไว้เป็นทางเลือกเท่านั้น แต่ในทางปฏิบัติอาจทำได้ยาก เนื่องจากยังอยู่ในรูปแบบที่อาจมีผลกระทบในภายหลัง แนวทางที่สองคือ การลอยตัวราคาให้เป็นไปตามกลไกตลาดโลก ซึ่งจะต้องดำเนิน

การให้แล้วเสร็จก่อนฤดูการผลิต 2560/2561 คือช่วงเดือน ต.ค.2560 ขณะเดียวกันกองทุนอ้อยและน้ำตาลทราย (กท.) จะต้องชำระหนี้ประมาณ 1 หมื่นล้านบาท ให้หมดในช่วงเวลาเดียวกันด้วย เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในอนาคตหากมีการลอยตัวราคาน้ำตาลเรียบร้อยแล้ว

“ตามกรอบการลอยตัวที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) กำหนดไว้ คือ ช่วงต้นฤดูหีบอ้อยปี 2560/2561 หรือประมาณเดือน ต.ค. นี้ ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ได้แจ้งกับทางการบราซิลว่า โครงสร้างน้ำตาลใหม่จะเริ่มในช่วงดังกล่าว อย่างไรก็ตามหากหนี้กองทุนอ้อยฯ ไม่สามารถชำระได้ทันทีอาจเลื่อนการลอยตัวราคาน้ำตาลทรายออกไปเป็นไม่เกินเดือนเม.ย. 2561 แต่ยืนยันว่าขณะนี้ยังเป็นจังหวะที่ดีในการลอยตัวเพราะจะไม่ส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกที่ปัจจุบันอยู่ที่ 23.50 บาทต่อกก. เพราะราคาในตลาดโลกอยู่ที่ 20 เซนต์ต่อปอนด์ แต่หากล่าช้าออกไปจะมีความเสี่ยงจากการปรับตัวในราคาตลาดโลก” นายสมศักดิ์ กล่าว

สำหรับการยกเลิกโควตาหรือกับบราซิลแล้ว ซึ่งบราซิลเห็นด้วยกับการยกเลิกโควตาแต่ต้องสต็อกเพื่อลดความเสี่ยง (บัฟเฟอร์ สต็อก) แต่ยังคงกำหนดปริมาณที่เหมาะสมว่าควรอยู่ที่เท่าใด เบื้องต้นมองว่าควรอยู่ที่ 30 ล้านตัน