

501

สระแก้วเข้มรถบรรทุกอ้อย

12 นายชาญชัย คุณาพรพิทักษ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายบริหาร บริษัทน้ำตาลและอ้อยตะวันออกเฉียงใต้ (มหาชน) จ.สระแก้ว เปิดเผยว่าได้เปิดฤดูหีบอ้อยผลิตน้ำตาล ประจำปี 2559/60 ตั้งแต่วันที่ 10 ส.ค. 59 เป็นต้นมา สมาคมชาวไร่อ้อยร่วมกับมณฑลทหารบกที่ 19 กรมทางหลวงและแขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว ตำรวจภูธร จ.สระแก้ว ตำรวจทางหลวง กก.3 บก.ทล. (ปราจีนบุรี-สระแก้ว) กำหนดแนวทางปฏิบัติในการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานลดการเกิดอุบัติเหตุไว้ 19 ข้อ อาทิ

กรวยสีขาวแดงวางปิดหัวท้าย เห็นชัดเจน ทั้งกลางวันและกลางคืน 9.ตรวจสอบสภาพรถให้พร้อมก่อนบรรทุกอ้อย 10.กรณีเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการบรรทุก สมาคมชาวไร่อ้อยต้องรับผิดชอบ 11.กรณีเกิดอุบัติเหตุ หากตรวจสอบพบไม่ปฏิบัติตามกฎหมายให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตามกฎหมายโดยไม่มีข้อยกเว้น 12.กรณีรถบรรทุกอ้อยไม่ปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนด ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีอำนาจดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย ก่อนที่จะนำอ้อยเข้าสู่โรงงาน 13.ให้สมาคมชาวไร่อ้อยจัดตั้ง



ศูนย์แจ้งหรือบันทึกทะเบียน เวลาออกจากต้นทางและเวลาถึงปลายทาง นอกจากนี้ให้โรงงานน้ำตาลชั่งน้ำหนักและบันทึกข้อมูลรถบรรทุกอ้อยทุกคันที่นำอ้อยเข้าสู่โรงงาน รวมทั้งจัดทำแผนการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานในแต่ละวัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จังหวัดสระแก้วมีพื้นที่ปลูกอ้อยกว่า 4 แสนไร่ มากที่สุดในภาคตะวันออกเฉียงใต้ มีโรงงานน้ำตาลแห่งเดียว ตั้งอยู่ที่ ต.หัวใจ ต.วัฒนานคร อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว ถนนสุวรรณศร สระแก้ว-อรัญประเทศ

1.บรรทุกอ้อย ให้มีความสูงจากพื้นถนนไม่เกิน 3.80 เมตร มีความยาวที่ยื่นจากขอบตัวถังด้านหลังไม่เกิน 2.30 เมตร 2.อ้อยที่ตัดก่อนให้มีความชื้นคลุม 3.ติดผ้าแดงขนาดใหญ่ท้ายรถ ติดสัญญาณไฟแดงไว้ด้านข้างซ้าย-ขวาของตัวรถ 4.ให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบการบรรทุกขนส่งอ้อยหากมีอ้อยตกหล่น รีบขนย้ายออกโดยเร็ว 5.คนขับรถบรรทุกอ้อย มีความระมัดระวังบริเวณทางแยก ทางโค้ง วิ่งชิดซ้ายสุด ห้ามแซงในที่ชุมชน 6.เว้นระยะห่างของรถแต่ละคันอย่างน้อย 100 เมตร 7.จัดทำประกันภัยประเภทประกันอุบัติเหตุ 8.หากมีเหตุหยุดจอดบนถนน ให้มี

และกำลังขอขยายตั้งโรงงานน้ำตาลเพิ่มอีก 2 แห่งในพื้นที่ อ.วังสมบูรณ์ และ อ.โคกสูง เมื่อถึงฤดูเปิดหีบอ้อยช่วงปลายปีถึงเดือน เม.ย. มีอุบัติเหตุเกิดจากรถบรรทุกอ้อย เช่น บรรทุกสูงยื่นยาวออกนอกตัวรถเกินกว่ากฎหมายกำหนด มีอ้อยตกหล่นบนผิวการจราจรตลอด เนื่องจากพื้นที่จังหวัดสระแก้วมีนักท่องเที่ยวที่เดินทางไปท่องเที่ยวยังตลาดโรงเกลือ ชายแดนไทยเมืองบรูพา ต้องผ่านโรงงานน้ำตาลทุกเส้นทาง ทั้งถนนสุวรรณศร สระแก้ว-อรัญประเทศ ถนนสาย 359 เขาหินซ้อน-อรัญประเทศ จึงนำมาสู่การเข้มงวดกันอย่างจริงจังในปี 60.