

Source :

มติชน

Date :

7 ธ.ค. 2559

Page :

11

No:

59536478

## อุดรฯคุมเข้มรถอ้อยสูงห้ามเข้ารง.

เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม เป็นวันแรกของการเปิดหีบอ้อยประจำปี 59-60 ที่สมาคมชาวไร่อ้อยและโรงงานน้ำตาลทั่วประเทศ รวมทั้งโรงงานน้ำตาล 4 แห่งใน จ.อุดรธานี คือ โรงงานน้ำตาลกุมภวาปี โรงงานน้ำตาลเกษตรผล โรงงานน้ำตาลเริ่มอุดม และ โรงงานน้ำตาลไทยอุดรธานี ทำข้อตกลงการขนส่งอ้อยเข้าโรงงาน 19 ข้อ ตามคำสั่งของ คสช. เพื่อแก้ปัญหาอุบัติเหตุบนถนน ปีที่ผ่านมาในพื้นที่ จ.อุดรธานี มีผู้เสียชีวิตรวมทั้งสิ้น 18 ราย

ข้อตกลงหลักประกอบด้วย การบรรทุกอ้อยสูงไม่เกิน 4 ม. โรงงานทำคานกัน 4.20 ม. ห้ามรถสูงเกินเข้าไปส่งอ้อย, ยื่นออกจากท้ายรถไม่เกิน 2.30 ม. และท้ายไม่บานออก, ใช้สายรัดอ้อยไม่ให้หล่น, ติดธงแดงและไฟสีแดงท้ายและข้างรถอ้อย, ติดป้ายแจ้งรถเข้าท้ายรถ, สมาคม-โรงงาน ต้องดำเนินการตัดเก็บอ้อยตกและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

เร่งด่วน รวมทั้งวินัยในการขับขี่

นายไกรสรณ แจ่มหอม นักวิชาการขนส่ง สนง.ขนส่ง จ.อุดรธานี เปิดเผยว่ามีรถบรรทุกอ้อยขนอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาล ตั้งแต่คืนที่ผ่านมา ทั้งนำมาส่งโรงงาน 4 แห่งของอุดรธานี และนำไปส่งโรงงานที่ จ.ขอนแก่น กาฬสินธุ์ และเลย ทำให้สำนักงานขนส่ง จ.อุดรธานี ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจติดตามพบว่าเรียบริ่อยกว่าปีที่ผ่านมา โดยเฉพาะเรื่องความสูงโรงงานน้ำตาลทั้ง 4 โรง ได้ติดตั้งคานจำกัดความสูงก่อนให้รถอ้อยผ่านเข้าไปขังน้ำหนัก แม้ยังมีรถบรรทุกอ้อยบางคันสูงเกิน โรงงานได้จัดการแตกต่างกันออกไป บางโรงไม่ให้รถผ่าน แต่ให้กลับไปตกแต่งความสูงให้ถูกต้องก่อนกลับมาเข้าคิวใหม่อีกครั้ง ส่วนบางโรงจะเอารถมาคิบบอ้อยที่สูงเกินออกก่อนผ่านคาน อ้อยที่ถูกคิบบอกจะเป็นของโรงงานทันที