

Source : กรุงเทพมหานคร

Date : 19 ต.ค. 2559 Page : ๕

No :

อุตสาหกรรมเตรียมเรือโครงสร้างอุตสาหกรรม
อ้อยและน้ำตาลทรายให้สอดคล้องหลักการค้า
โลก ก่อนนำแผนเจรจาบราซิล ต.ค. นี้ หวัง
เปลี่ยนใจไม่ยื่นฟ้องไทย X

นายสมชาย หาญหิรัญ ปลัดกระทรวง
อุตสาหกรรม กล่าวในระหว่างโครงการ
สัมมนาขับเคลื่อนอุตสาหกรรมอ้อยและ
น้ำตาลทรายทั้งระบบระยะที่ 1 ว่าไทยอยู่
ภายใต้กรอบการค้าเสรีของโลกทั้งการเปิด
ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน(AEC)และ

ปรับโครงสร้างอ้อยรับถก 'ค้าโลก' บราซิล

องค์การการค้าโลก(WTO)และไทยเป็นผู้ส่ง
ออกน้ำตาลทราย รายที่ 2 ของโลก รองจาก
บราซิล จึงจำเป็นต้องปรับกฎเกณฑ์ต่างๆ ให้
สอดคล้องกับหลักสากลของเวทีการค้าโลก

โดยเฉพาะการปรับโครงสร้างอุตสาหกรรม
อ้อยและน้ำตาลทราย ที่เป็นการจูงใจแรงจูงใจที่
รัฐบาลจะต้องดำเนินการเพื่อลดผลกระทบ

จากกรณีที่บราซิล เตรียมยื่นฟ้ององค์การ
การค้าโลก (WTO)ว่ารัฐบาลไทยอุดหนุน
ราคาน้ำตาลและส่งเสริมการปลูกอ้อย

แผนการปรับโครงสร้างอุตสาหกรรม
อ้อยและน้ำตาลทรายของไทย จะต้องนำข้อ
กังวลของบราซิลบรรจุลงในแผน คือ 1. การ
จ่ายเงินช่วยเหลือเพิ่มค่าอ้อยแก่ชาวไร่อ้อย

ในอัตราตันละ 160 บาท 2. การกำหนดระบบ
โควตาน้ำตาล เป็น 3 ส่วน คือ โควตา ก คือ
น้ำตาลทรายขาวที่ใช้เพื่อการบริโภคภายใน
ประเทศ โควตา ข คือ น้ำตาลทรายดิบ เพื่อ
การส่งออกไปยังต่างประเทศ และโควตา ค
คือ น้ำตาลทรายดิบ หรือน้ำตาลทรายขาว
ที่เหลือจากการจัดสรร นำมาจำหน่ายเพื่อ

การบริโภคภายในประเทศ 3. การกำหนด
ราคาน้ำตาลทรายของไทยที่ควบคุมอยู่
23.50 บาทต่อกิโลกรัม และ4. การกำหนด
ราคาอ้อยและผลตอบแทนการผลิตและ
จำหน่ายน้ำตาลทรายขั้นต้นและขั้นสุดท้าย
ทั้งนี้ต้องแก้ไข พ.ร.บ.อ้อยและน้ำตาล
ทราย พ.ศ....เพื่อให้กฎระเบียบปฏิบัติเป็น
ไปตามหลักสากลและเพิ่มกฎหมายในการ
กำหนดมาตรฐานคุณภาพอ้อย เพื่อสร้าง
มูลค่าเพิ่มขณะเดียวกันอ้อยที่มีคุณภาพต่ำก็

จะถูกตัดราคาลง โดยโครงสร้างใหม่ จะต้อง
มุ่งเน้นการปรับลดต้นทุนการผลิต และเพิ่ม
ประสิทธิภาพผลผลิตอ้อยและน้ำตาลทราย ด้วย
การล้างพันธุ์อ้อยเดิม วิจัยพันธุ์อ้อยใหม่ที่
ปลอดโรค เพิ่มยิวอ้อยจาก9ตันต่อไร่ เป็น
12.5ตันต่อไร่ การลงทุนเกษตรแปลงใหญ่
สมัยใหม่ใช้เครื่องจักรกล ซึ่งจะใช้รถตัดอ้อย
และระบบไอทีเข้ามาบริหารจัดการ ลดระยะ
เวลาขนส่งอ้อยเข้าโรงงานต่ำกว่า72ชั่วโมง
ช่วยรักษาค่าความหวานและลดต้นทุน