

Source :

มติชน

Date :

13 พ.ค. 2559

Page :

8

No:

59219247

สอน.ชুমাত্রการแก้ไขปัญหาล้อไฟใหม่ สร้างความเข้าใจชาวไร่ล้อยใส่ใจสิ่งแวดล้อม

สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย (สอน.) ย้ำแนวทางแก้ไขปัญหาล้อไฟใหม่ เพราะส่งผลเสียต่ออุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทราย เตือน การเผาอ้อย นอกจากส่งผลเสียกับสิ่งแวดล้อม ยังทำให้ประสิทธิภาพการผลิตน้ำตาลทรายหายไปกว่า 5 กิโลกรัม/ตันอ้อย เร่งสร้างความเข้าใจให้กับชาวไร่ล้อย เพื่อแก้ไขปัญหาล้อไฟใหม่ที่ให้หมดไปใน 5 ปี

นายสมศักดิ์ จันทรวงทอง เลขาธิการคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย (สอน.) เปิดเผยว่า ปีที่ผ่านมาผลผลิตอ้อย 94 ล้านตัน พบว่าเป็นอ้อยไฟไหม้ถึง 64% สอน. จึงได้เสนอคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย (กอน.) ให้ความเห็นชอบแต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนและปรับปรุงเพิ่มมาตรการ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาล้อไฟใหม่ให้หมดสิ้นภายใน 5 ปี สำหรับอ้อยไฟไหม้จะส่งผลเสียในหลายด้าน โดยเฉพาะด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งกระทบกับภาพลักษณ์ของอุตสาหกรรมอ้อยน้ำตาลทราย แต่เพราะปัญหาการขาดแคลน

แรงงาน ซึ่งการผลิตอ้อย 100 ล้านตัน จำเป็นต้องอาศัยแรงงานคน 1 ล้านคน เพื่อตัดอ้อยสด ขณะที่อ้อยไฟไหม้ใช้แรงงานคนเพียงครึ่งเดียว ทำให้แรงงานส่วนใหญ่ปฏิเสธการตัดอ้อยสด จึงส่งผลให้มีการเผาไร่อ้อย อนึ่ง สอน.ได้เร่งให้ความรู้ และแนะนำให้บริหารจัดการแปลงปลูกอ้อยด้วยเกษตรสมัยใหม่ เพื่อจะสามารถใช้เครื่องจักรในการตัดอ้อยสด และมีระบบการบริหารจัดการที่ดี

นอกจากนี้ สอน. ได้มีมาตรการแก้ไขปัญหาล้อไฟใหม่ ประกอบด้วย สร้างความรู้ความเข้าใจให้ทราบทั่ว แปลงอ้อยที่อยู่ใกล้ชุมชน บ้านเรือน หากเผาไร่ล้อยจะมีความผิดตามกฎหมายหลายฉบับ อาทิ พ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 130 ห้ามมิให้ผู้ใดเผาหรือกระทำด้วยประการใดๆ ภายในระยะ 500 เมตร จากทางเดินรถเป็นเหตุให้เกิดควันหรือสิ่งอื่นใด ในลักษณะ ที่ทำให้ไม่ปลอดภัยแก่จราจรในทางเดินรถนั้น และประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 220 ผู้ใดทำให้เกิดเพลิงไหม้แก่ผู้อื่นโดยผิดกฎหมาย

ตนเองจนน่าจะเป็นอันตรายแก่บุคคลอื่น ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 7 ปี และปรับไม่เกิน 14,000 บาท เป็นต้น และมีมาตรการตัดราคาอ้อยไฟไหม้ที่ส่งเข้าหีบเป็นเงิน 20 บาทต่อตันอ้อย โดยนำเงินส่วนนี้ไปเพิ่มให้กับเกษตรกรที่ตัดอ้อยสด และในปีที่ผ่านมา สอน. ได้ดำเนินโครงการสินเชื่อสำหรับการจัดซื้อรถตัดอ้อย โดยรัฐบาลได้สนับสนุนสินเชื่อเงินกู้ให้กับเกษตรกรชาวไร่ล้อยในอัตราดอกเบี้ยต่ำ วงเงิน 1,500 ล้านบาท ซึ่งสามารถเพิ่มรถตัดอ้อยได้ประมาณ 100 คัน นอกจากนี้ สอน. ร่วมกับ ธ.ก.ส. จะนำเสนอการปล่อยสินเชื่อเงินกู้กับเกษตรกรชาวไร่ล้อยอีก 9,000 ล้านบาท ในระยะ 3 ปีข้างหน้า เพื่อนำไปซื้อเครื่องจักรอุปกรณ์ และรถตัดอ้อย นำมาใช้ในกระบวนการผลิตและเก็บเกี่ยวอ้อย ซึ่งจะเป็นการแก้ไขปัญหาล้อไฟใหม่ได้ และในระยะยาวได้ส่งเสริมและสนับสนุนการปลูกอ้อยเกษตรสมัยใหม่ ด้วยการนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อลดต้นทุนและลดปริมาณอ้อยไฟไหม้ให้หมดไป