

Mic	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	เติลินิวส์ (ข่าว)	59134284
Date 21 ส.ค. 2559	Page : 12	No :

แจกเครื่องใช้ไฟฟ้ารถอ้อยรักษาถนน

● โรงน้ำตาลสูงใจเกษตรกรป้องกันอุบัติเหตุ

นายธนัชชัย สามเสน รองกรรมการ ระเบียบการจราจรและการขนส่งสินค้าและ ผู้จัดการ กลุ่ม บริษัท น้ำตาลกุ่มกวาปี จำกัด และ บริษัท น้ำตาลเกษตรผล จำกัด อ.กุ่มกวาปี จ.อุดรธานี เปิดเผยว่า ตั้งแต่ฤดูเปิดหีบอ้อยช่วง ลีนปีที่ผ่านมา ถึงวันนี้ทราบว่ามีภาพรวมของ การชนอ้อยมีอุบัติเหตุเกิดจากรถชนอ้อยมาก กว่า 20 ครั้ง มีผู้เสียชีวิตถึง 6 ราย บาดเจ็บอีก กว่า 20 ราย สาเหตุเกิดจากการบรรทุกอ้อยสูง กว่าที่กฎหมายกำหนดไว้ 4 เมตร ทางโรงงานฯ จึงต้องออกมาตรการป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจาก มีเกษตรกรที่ส่งอ้อยให้ทางโรงงานฯ มากกว่า 3,000 ราย ทั้งนี้เมื่อเดือน ก.พ. ที่ผ่านมา คณะ รักษาความสงบแห่งชาติ หรือ คสช.สั่งการ ให้กองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่ กวคชันเรื่องการบังคับใช้กฎหมายรวมทั้งจัด

ผลิตผลทางการเกษตรโดยเฉพาะการขนส่งอ้อย ไปยังโรงงานน้ำตาล ที่บางส่วนมีการบรรทุกเกิน กฎหมายกำหนด โดย พล.ต.อำนาจ จุลโนนยาง ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ 24 ในฐานะ หัวหน้ากองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อย จ.อุดรธานี ได้เรียกประชุมผู้ประกอบการโรง งานน้ำตาลและสมาคมชาวไร่อ้อย จ.อุดรธานี เพื่อวางมาตรการป้องกัน ด้านนายไกรสร สามเสน ผจก.ฝ่าย ไร่อ้อย กล่าวว่า ทางโรงงานกลุ่มบริษัทน้ำตาล กุ่มกวาปี ได้เร่งปิดหีบอ้อยก่อนเทศกาลสงกรานต์ เพื่อหลีกเลี่ยงรถติดจากการเดินทางของประชาชน รวมทั้งทำป้ายไวน์ลีสขาว ตัวหนังสือสีแดง ขนาด 0.90X1.20 เมตร พิมพ์ข้อความ “รถขับบรรทุก



อ้อย” แจกรถบรรทุกอ้อยไปแล้วบางส่วน รวมถึงให้ทางชาวไร่อ้อยที่ตัดอ้อยจัดเรียงอ้อยขึ้นรถบรรทุกให้เป็นระเบียบ และใช้เชือกมัดป้องกัน อ้อยตกหล่นบนพื้นผิวการจราจร พร้อมพยายาม ชี้แจงทำความเข้าใจกับชาวไร่อ้อยและรถบรรทุก



อ้อยเรื่องความสูงห้ามเกิน 4 เมตร

นายไกรสร กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยัง
เพิ่มมาตรการงูใจชาวไร่อ้อยและรถบรรทุก
อ้อยหากจัดเรียงอ้อยขึ้นรถได้สวยงามและทำ
ตามข้อบังคับที่ถูกต้อง คือ ตัดป้ายเตือนและ

สัญญาณไฟท้ายรถ มีเชือกมัดอ้อยบรรทุกความ
สูงไม่เกินกฎหมายกำหนด มีเศษดินเศษหินเศษ
ดินมากับอ้อยสคน้อยทางโรงงานจะแจกรางวัล
ให้ทันที เช่น ทวี ตู้เย็น พัดลม หม้อหุงข้าว
อุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ ที่เราตั้งงบประมาณโรงงานฯ

ไว้ 3 ล้านบาทหากเทียบกับผลที่ได้กลับมานับ
ว่าคุ้มเพราะนอกจากจะป้องกันอุบัติเหตุกับผู้ใช้
รถใช้ถนนแล้ว ทางโรงงานฯ จะไม่เสียเวลาใน
การซ่อมเครื่องจักรที่ต้องเจอเศษหิน เศษดิน ที่
ติดมากับอ้อยก่อนเข้าหีบด้วย.