

Source : ข่าวสด (ป้าย)

Date : 5 ม.ค. 2559

Page : 6

No: 59004207

‘โครงการ’ หรือ ‘ปัญหา’ หากถูกเปิดหีบอ้อย

ห้ามบรรทุกสูง-น้ำหนักเกิน

นครราชสีมา - นายสุรพันธ์ คิสสะมาน รองผู้ว่าฯ นครราชสีมา พร้อมด้วย นายอดุลย์ เข้าวัววาทิน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 (ทล.10) นครราชสีมา และนายประชา มีธรรม อุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา และผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชน ในฐานะคณะกรรมการบริหารส่วนท้องถิ่น เขต 17 นครราชสีมา ร่วมประชุมหารือในวาระการขอความอนุเคราะห์ อำนวยความสะดวกการบรรทุกขนส่งอ้อยเข้าโรงงานน้ำตาลในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา ฤดูกาลผลิตปี 2557/2558 ว่าปัญหาที่พบทุกช่วงฤดูกาลเปิดหีบอ้อย กรณีรถบรรทุกอ้อยกระทำผิดหลายอย่าง เช่น มีความสูงและด้านหลังยื่นออกจากตัวรถ รวมทั้งบรรทุกน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนด ส่วนหนึ่งไม่มีสัญญาณไฟ และไม่มีสายสแตย์รัดอ้อย ทำให้อ้อยตกหล่นบนพื้นถนน

ด้านนายบุญช่วย หลายทวีวัฒน์ นายกสมาคมชาวไร่อ้อยอีสานใต้ ชี้แจงปัญหาความเดือดร้อนของสมาชิกเกษตรกร

ชาวไร่อ้อย ในเขตจังหวัดนครราชสีมา ขอนแก่น ชัยภูมิ บุรีรัมย์ กว่า 8 พันราย ขอความอนุเคราะห์ให้เจ้าหน้าที่รัฐผ่อนปรนการบังคับใช้กฎหมาย โดยเฉพาะการขังน้ำหนักบรรทุก โทษถึงขั้นถูกยึดยานพาหนะและเปรียบเทียบปรับหลายหมื่นบาท ระยะเวลา 4 เดือน นับตั้งแต่บัดนี้จนถึงมีนาคมเป็นฤดูกาลเปิดหีบอ้อย มีผลผลิตอ้อย 2.5-3 ล้านตันต่อปี เห็นรถบรรทุกขนส่งอ้อยเข้าโรงงานน้ำตาลหลายหมื่นเที่ยว ขอร้องในความไม่สะดวกของผู้ใช้รถใช้ถนน ที่บรรทุกน้ำหนักเกินเพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายต่อเที่ยว มิเช่นนั้นต้นทุนการผลิตจะเพิ่มสูงขึ้น เพราะเกษตรกรไม่มีเครื่องชั่งและเครื่องมือช่างในการวัดพิกัด

นายสุรพันธ์กล่าวเพิ่มเติมว่า เน้นย้ำถึงข้อตกลงซึ่งเป็นเอ็มโอยู 5 ข้อ เช่น น้ำหนักบรรทุก ความสูงตัวรถ ด้านท้ายห้ามมีสิ่งของยื่นเกินกำหนด ในระหว่างนี้ยังไม่มีความชัดเจนจากส่วนกลาง ทุกภาคส่วนต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด